

LIGNES DIRECTRICES RELATIVES A LA NOTIFICATION DES RESULTATS DES MESURES DE LUTTE PRISES LORS DES INCIDENTS DE POLLUTION

Lors de leur douzième réunion (Copenhague, 1988), les Parties contractantes ont adopté de nouvelles lignes directrices sur la notification du résultat des mesures de lutte prises en cas d'incidents de pollution (BA12/14/1, § 7.15). Le formulaire de rapport n'est pas obligatoire, quoique les Parties contractantes aient recommandé qu'il soit utilisé pour la présentation des rapports sur les incidents.

Les titres dans ce document servent seulement de guide. Il n'est pas nécessaire de communiquer des renseignements sous tous les titres et il serait souhaitable d'inclure des informations qui ne sont pas couvertes par ces titres.

31.1 RAPPORT D'INCIDENT

INCIDENT DE POLLUTION Nom (identification de l'incident) :
 Dates :
 Lieu :
 Pays pilote :

AGENCE NOTIFICATRICE: Nom :
 Adresse :
 Pays :

31.1.1 INFORMATIONS GENERALES

- (i) Nature de l'incident (collision, explosion,...)
- (ii) Nature du(des) polluant(s) (pétrole brut, mazout, produits raffinés, huile végétale, produits chimiques emballés, produits chimiques en vrac ...)

 - (a)
 - (b)
 - ...

- (iii) Estimation de la quantité totale perdue
 - (a)
 - (b)
 - ...
- (iv) Zone touchée
 - .1 Ampleur totale de la zone touchée.....
 - .2 Pourcentage de la zone polluée au départ.....
 - .3 Pourcentage de la zone restant polluée à ce jour.....
 - .4 Persistance de la pollution
 - .5 Littoral touché.....
- (v) Conditions de l'opération.....
 - .1 Températures (eau et air)
 - .2 Durée de la période diurne.....
 - .3 Etat de la mer (Beaufort) sur l'ensemble de l'opération.....
 - .4 Par rapport à la durée totale, proportion effectivement travaillée.....
 - .5 Température du polluant.....

- (vi) Coût total de l'opération. (Ceci permettra de créer un ensemble de preuves sur lesquelles les actions ont été considérées comme justifiées ainsi qu'à quel coût, dans la mesure où de brefs renseignements peuvent être donnés qui prouveront pourquoi les interventions ont été considérées comme justifiées).

.....

31.1.2 PERFORMANCES DE LA RECUPERATION MECANIQUE (le cas échéant)

- (i) Nature du dispositif de récupération
- (ii) Transporteur (navire ou autre).....
- (iii) Durée d'utilisation et emplacement.....
- (iv) Proportion du temps total sur les lieux, pendant laquelle le dispositif a pu être exploité
- (v) Méthode adoptée pour chaque type de polluant.....
 - (a)
 - (b).....

- (vi) Résultat des opérations de récupération de chacun des polluants (taux en tonnes à l'heure par navir ou dispositif, pendant l'exploitation réelle)
 - (a)
 - (b)
 - ...

- (vii) Conditions de travail pour chacun des polluants (si différente de 31.1.1(v) ci-dessus)
 - (a)
 - (b)
 - ...
 - .1 Etat de la mer (Beaufort) sur l'ensemble de l'opération.....
 - .2 Viscosité du polluant au fil du temps (cS à t°C):
 - .3 Aspect général des nappes.....
 - .4 Dimensions des accumulations et des travées de polluant
 - .5 Epaisseur des accumulations locales de polluant
 - .6 Epaisseur moyenne de la couche de polluant

- (viii) Coût à la tonne du polluant récupéré
 - (a)
 - (b)
 - ...

Pour chacun des dispositifs de récupération, répéter le chapitre 31.1.2.

31.1.3 RECUPERATION DE MARCHANDISES EMBALLEES (le cas échéant)

- (i) Nature des marchandises.....
 - .1 Types d'emballages et nombre dans chaque type
 - .2 Contenu (placer le manifeste en annexe s'il est disponible).....
 - .3 Dimensions (taille, volume, poids).....
 - .4 Comportement (flottant, coulant, dérivant, etc.).....

- (ii) Nature du dispositif de détection ou de récupération.....
- (iii) Transporteur
- (iv) Durée de l'utilisation et localisation.....
- (v) Proportion du temps total sur les lieux pendant laquelle le dispositif a pu être exploité
- (vi) Méthode adoptée
- (vii) Résultats de la récupération.....
- (viii) Coût par unité récupérée

Pour chaque dispositif de détection ou de récupération, répéter le chapitre 31.1.3.

31.1.4 PERFORMANCES DU TRAITEMENT CHIMIQUE (le cas échéant)

- (i) Nature de l'agent chimique.....
- (ii) Nature du polluant traité.....
- (iii) Durée d'utilisation et localisation
- (iv) Méthode d'épandage.....
- (v) Quantité d'agent chimique consommée.....
- (vi) Ratio probable produit chimique/polluant nécessaire à la réussite
- (vii) Quantité probable de polluant traité dans ces conditions
- (viii) Performances réelles (si elles sont connues)
- (ix) Conditions de l'opération
 - .1 Etat de la mer (Beaufort) sur l'ensemble de l'opération.....
 - .2 Viscosité du polluant au fil du temps (cS à t°C), le cas échéant
 - .3 Aspect général des nappes ou des plaques
 - .4 Dimensions des accumulations et des travées de polluant (le cas échéant):.....
 - .5 Epaisseur des accumulations localisées de polluant.....
 - .6 Epaisseur moyenne de la couche de polluant (le cas échéant)
- (x) Coût à la tonne de polluant dont le traitement a réussi:

Pour chacun des traitements chimiques, répéter le chapitre 31.2.4.

31.1.5 AUTRES MESURES D'INTERVENTION (le cas échéant)

- (i) Conditions de l'opération
(Remarque: certains produits chimiques sont classés dans plusieurs catégories à la fois - prière de répondre à toutes les questions pertinentes)
 - a. Produits chimiques s'évaporant
 - .1 Dimension maximum de la plaque
 - .2 Durée de vie de la plaque.....
 - .3 Dimensions du nuage de vapeur
 - .4 Durée de vie du nuage de vapeur.....
 - b. Produits chimiques coulants/dissolvants
 - .1 Dimensions de la couche au fond de la mer

- .2 Vitesse de dissolution
- .3 Dimensions du panache
- .4 Teneurs mesurées dans la colonne d'eau.....
- (ii) Nature de la mesure de lutte
- (iii) Moyens déployés.....
- (iv) Durée de l'opération et emplacement
- (v) Méthode de travail et procédure.....
- (vi) Résultat de la mesure de lutte.....
- (vii) Coût des mesures de lutte.....

Pour chacune des autres mesures de lutte, répéter le chapitre 31.1.5.

31.1.6 TECHNIQUES DE NETTOYAGE DU LITTORAL

- (i) Techniques appliquées
- (ii) Nombre de personnes employées.....
- (iii) Méthodes d'élimination des déchets.....

31.1.7 EFFICACITE DES TECHNIQUES D'EVALUATION ET DE SURVEILLANCE

- (i) Evaluations immédiates des dangers
 - .1 Méthode employée (sources d'information, banques de données, références bibliographiques, ...) ..
 - .2 Résultat de l'évaluation.....
 - .3 Comparaison avec les observations.....
- (ii) Estimation du risque environnemental (diffusion et impact potentiels)
 - .1 Méthode employée, autrement dit guides pratiques, modèles, prédictions sur ordinateur,
 - .2 Durée d'utilisation.....
 - .3 Résultat des évaluations
 - .4 Comparaison avec les observations.....
 - .5 Coût de l'évaluation
- (iii) Surveillance de l'environnement (eau, sédiments, air, ...)
 - .1 Nature de l'équipement
 - .2 Transporteur
 - .3 Méthode/procédure adoptée
 - .4 Durée de l'utilisation.....
 - .5 Résultat de l'évaluation.....
 - a. Qualité de l'eau
 - b. Pollution des sédiments
 - c. Pollution de l'air
 - d. Autres
 - .6 Coût de l'évaluation
- (iv) Surveillance aérienne
 - .1 Nature de l'équipement
 - .2 Vecteur
 - .3 Durée d'utilisation
 - .4 Résultat de l'évaluation
 - .5 Comparaison avec les dosages *in situ*
- .6 Conditions de l'opération.....
 - a. Etat de la mer (Beaufort) sur l'ensemble de l'opération
 - b. Vent.....
 - c. Précipitations.....

- d. Plafond nuageux
- e. Visibilité.....
- .7 Coût de la surveillance

31.1.8 EVALUATION DES DOMMAGES (pertes)

- (i) Effets sur la population
- (ii) Effets écologiques
- .1 Méthode employée (enquête, modèle informatique, ...).....
- .2 Durée d'utilisation.....
- .3 Résultat de l'évaluation (effets sur la flore, la faune, ...)
- .4 Coût de l'évaluation
- (iii) Effets économiques
- .1 Méthode employée (enquête, modèle informatique, ...).....
- .2 Durée d'utilisation.....
- .3 Résultat de l'évaluation (effets sur les pêcheries et les autres industries, les agréments, ...).....
- .4 Coût de l'évaluation
- (iv) Autres effets

31.1.9 COMMENTAIRES COMPLEMENTAIRES

- (i) Dispositions prises pour le navire sinistré (remorqueurs en standby, navires de transfert,..)
.....
.....
.....